

SUCRE OCÉANE ET HAROPA – PORT DU HAVRE INAUGURENT UN NOUVEAU SILO À SUCRE

Ce 31 octobre, SUCRE OCEANE et HAROPA – Port du Havre inaugurent un nouveau silo à sucre. Cet événement attendu qui s’inscrit quelques jours après la levée de quotas européens sur l’exportation de sucre de betterave, marque une étape capitale pour le développement de la filière au Havre.

L’ouverture du marché du sucre de betterave au 1^{er} octobre dernier a été anticipée par l’opérateur SUCRE OCEANE qui profite de la levée des quotas pour augmenter ses capacités de stockage et de traitement à l’exportation. Le spécialiste de la logistique sucre, filiale de SHGT et de EUROPORTS, a ainsi investi 13 millions d’euros pour la construction d’un silo de 15 000 tonnes et la modernisation complète du site, situé au cœur du port du Havre, chaussée Hermann Du Pasquier aux côtés de trois autres silos de même capacité. Mis en service le 1^{er} octobre et officiellement inauguré ce 31 octobre, ce silo porte de 45 000 tonnes à 60 000 tonnes la capacité totale de stockage de sucre du terminal portuaire havrais ; il permet en outre la création de 25 emplois directs.

Pour Guillaume BLANCHARD, Président de SHGT, «la libéralisation du marché européen du sucre est l’occasion pour nos clients de servir de nouveaux marchés et de renouer avec le grand export. L’extension de nos capacités de stockage et de transit permettra de répondre à ces opportunités de développement ; nous traiterons jusqu’à 140 000 tonnes de sucre sur cette campagne, soit 6 000 EVP exportés depuis le port du Havre. »

Reliées à toutes les grandes lignes maritimes avec des départs hebdomadaires, les installations de SUCRE OCEANE situées sur le port du Havre sont approvisionnées par route et par train.



SUCRE OCEANE, qui a parallèlement entrepris de moderniser ses process industriels, veille à ce que ses équipements répondent aux normes de qualité les plus strictes ; les installations disposent de plusieurs certifications (Système de qualité HACCP, Food Safety System Certification 22 000 (FSSC 22000) et SUCRE OCEANE est agréé OEA (Opérateur Economique Agréé) full. Ces exigences font écho à celles que se sont imposées les sucriers français, renommés pour produire un sucre particulièrement haut de gamme en termes de traçabilité et de qualité sanitaire.



Emmanuèle PERRON, présidente de HAROPA – Port du Havre, se réjouit des premières retombées économiques résultant de cette ouverture du marché : *« la libéralisation du marché européen dynamise les exportations et offre à la France, premier pays producteur mondial de sucre de betterave, de nouvelles perspectives commerciales considérables. C'est ainsi qu'au Havre, la fin du régime des quotas permet à SUCRE OCEANE, acteur essentiel de cette filière industrielle, de développer son activité en construisant ce quatrième silo dédié à l'exportation de sucre en conteneurs. Notre pays, notre région, notre ville, notre port se réjouissent que SUCRE OCEANE ait anticipé cette opportunité de croissance en choisissant d'investir sur notre territoire. »*

LE PORT DU HAVRE, POINT DE PASSAGE MAJEUR POUR L'EXPORTATION DE SUCRE EN CONTENEURS

En 2016, 14 000 EVP de sucre ont été traités au Havre dont 63% à l'exportation. Le port normand dispose d'atouts pour demeurer le 1^{er} port de France sur cette filière en plein développement :

- sa proximité avec les sucreries du Nord de la France, majoritairement orientées vers l'export ;
- sa position stratégique de 1^{er} port touché à l'import en Europe du Nord et dernier port d'escale à l'export offre des transit-times compétitifs ;
- ses conditions nautiques remarquables qui permettent aux plus grands porte-conteneurs du monde une accessibilité 24h/24, 7j/7 sans contrainte de marée.

RAPPEL SUR LA LEVÉE DES QUOTAS SUCRIERS

Le 1^{er} octobre 2017, l'Organisation Commune de Marché (OCM) a supprimé les quotas qui encadraient la politique sucrière de l'Europe. Ces quotas avaient été mis en place dans le cadre du Traité de Rome signé en 1957 par les états membres, de même que la régulation de la production et des aides de financements pour développer la production et les exportations.

A propos de SUCRE OCEANE

Sucre Océane est une entreprise de stockage et manutention de sucre blanc cristallisé en vrac. Établie au Havre depuis 1987, elle est codétenue par Euroports et SHGT. Avec ses quatre silos indépendants de 15 000 tonnes chacun, Sucre Océane est le seul terminal portuaire à assurer une traçabilité complète sur quatre qualités depuis la sucrerie jusqu'au consommateur final. Sucre Océane est aussi organisateur de solutions logistiques du sucre door-to-door à l'import comme à l'export.

A propos de EUROPORTS

Euroports qui compte parmi les plus grandes entreprises du secteur portuaire maritime offre des solutions globales de la chaîne logistique pour de nombreux clients internationaux dans des secteurs industriels variés. Chaque année, Euroports traite 50 millions de tonnes de vrac, de marchandises conventionnelles, des marchandises liquides et conteneurisées. La mission de Euroports est d'être le partenaire de choix de ses clients et de leur offrir la meilleure solution possible.

A propos de SHGT

Filiale à 100 % du Groupe Sofrino Sogena, la SHGT a été créée en 1958 et compte un effectif de 150 collaborateurs. Acteur majeur des produits manutentionnés au Havre, la SHGT gère tous types de marchandises : Charbons, produits agroalimentaires, minerais, ciments, sucres. La SHGT, à travers sa filiale MANUCAR, opère la manutention et la consignation des navires rouliers.

Grâce à sa maîtrise des principaux métiers portuaires, la SHGT offre des solutions logistiques intégrées dans la commission de transport (maritime, rail, route, fluvial), la gestion de plateformes multimodales, et l'entreposage. La SHGT intervient dans le secteur du sucre à travers ses filiales Sucre Océane (60 000 tonnes de stockage et 140 000 tonnes de transit par an) et de CICAL (10 000 tonnes de stockage 100 000 tonnes de transit ferroviaire par an).

A propos de HAROPA - Port du Havre

Bénéficiant d'une situation exceptionnelle sur la façade maritime ouest de l'Europe, HAROPA - Port du Havre, 1^{er} port français pour le commerce extérieur et 5^e port nord-européen pour le trafic conteneurs, accueille chaque année près de 6 000 navires parmi lesquels les plus grands porte-conteneurs du monde. Accessible 24h/7j, il a traité près de 70 millions de tonnes de marchandises en 2016 et assure près de 40% des importations françaises de pétrole brut.

Membre de HAROPA, 1^{er} système portuaire français, aux côtés des ports de Rouen et Paris, Le Havre constitue une ouverture maritime rapide sur les continents pour tous les armements mondiaux avec près de 700 ports touchés. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA dispose de près de 500 hectares de foncier disponible ou aménageable le long de l'axe Seine. Il accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le 1^{er} bassin de consommation européen fort de 25 millions d'habitants. www.haropaports.com

Contacts Presse

HAROPA :

Marie HÉRON - 02 32 74 72 87 - 06 79 69 36 09 - marie.heron@haropaports.com
Sophie MICHEL - 02 32 74 74 75 – 06 63 35 20 71 - sophie.michel@haropaports.com